



Circulaire bijzondere verkeerstechnische begeleiding (VT)



Circulaire bijzondere verkeerstechnische begeleiding (VT)

Aan	BuZa/DPG, Dienst van het Koninklijk Huis/KSD, Directeuren Veiligheidsregio's, Hoofden DCC's, Hoofd LOCC, Korpschef Nationale Politie, Hoofd dienst Infrastructuur Landelijke Eenheid, Hoofd Dienst Koninklijke en Diplomatieke Beveiliging, CKMar, Bureaus SG van de ministeries, BVA's Eerste en Tweede Kamer
Afschrift aan	ADCC België, Lagezentrum Duitsland
Onderwerp	Bijzondere verkeerstechnische begeleiding
Relaties met andere circulaire's	Deze circulaire vervangt de circulaire Bijzondere verkeerstechnische begeleiding van 2017
Ingangsdatum	1 januari 2021
Geldig tot	1 januari 2025

Inhoudsopgave

1. Doel en uitgangspunten	4
2. Begrippen	7
3. Categorieën	9
4. Aanvragen, beslissen en uitvoeren VT	11
5. Criteria voor toewijzing en aanvraagprocedure VT	14
Uitwerking categorieën	19
I. Het Koninklijk Huis	22
II. Nederlandse bewindslieden en andere Nederlandse hoogwaardigheidsbekleders	24
III. Officiële en werkbezoeken van hoge buitenlandse gasten en activiteiten Corps Diplomatique	25
IV. Transporten van nationaal belang	28
V. Evenementen	32
Lijst met afkortingen	34

1. Doel en uitgangspunten

Deze circulaire bespreekt de regels met betrekking tot veilige uitvoering van verkeerstechnische begeleidingen.

Aan de orde komen begrippen, de mogelijke aanvragers, de categorieën die in aanmerking komen, de criteria voor toewijzing en de wijze van afhandelen van een aanvraag door het Nationaal CrisisCentrum (NCC).

In de bijlagen wordt ingegaan op de specifieke wijze van begeleiding van diverse categorieën. Een lijst met afkortingen vindt u op de laatste bladzijde.



Uitgangspunten

- Voor toewijzing van VT wordt een restrictief beleid gehanteerd.
- Agenda technische redenen sec zijn geen aanleiding tot het verlenen van VT.
- Gehonoreerde verzoeken geven geen garantie voor toekomstige aanvragen (geen precedentwerking).
- Zorgdragen voor de veiligheid voor de te begeleiden personen en de Uitvoeringsverantwoordelijk van de begeleiding. Rekening gehouden wordt met de bepalingen in de Arbeidstijdenwetgeving (arbeids- en rusttijden personeel), de Wegenverkeerswetgeving, de Kernenergiewetgeving en Terrorismewetgeving.

2.

Begrippen

De begeleidingen kunnen worden onderscheiden in:

- **Verkeerstechnische begeleiding:** de begeleiding door motorrijders van de Nationale Politie of Koninklijke Marechaussee van bepaalde transporten of vervoersbewegingen, met als doel het zorg dragen voor een juiste en vlotte verplaatsing door het verkeer, waarbij een vrije doorgang bij knelpunten verzorgd wordt.
Hierbij kunnen aan zowel de bestuurder van het te begeleiden transport als aan de overige weggebruikers aanwijzingen worden gegeven. Deze staan boven ter plaatse geldende verkeersregels en -tekens en kunnen hier van afwijken. De aanwijzingen moeten worden opgevolgd (artikel 82 RVV 1990).

- **Gidsen:** De begeleiding bij het volgen van de juiste route met inachtneming van het reglement Verkeersregels en Verkeersstekens (RVV 1990). De plaatselijk geldende verkeersregels en -tekens worden door alle betrokkenen opgevolgd; er worden geen afwijkende aanwijzingen gegeven. Maatwerk gidsingsproducten kunnen worden verleend na overleg met het Hoofd NCC.

- **Gebruik optische- en geluidssignalen**
Bij toepassing van verkeerstechnische begeleiding is het gebruik van optische- en geluidssignalen toegestaan. Dit is gebaseerd op artikel 29 van het Reglement Verkeersregels en Verkeersstekens 1990 (RVV 1990). Dit kan bijvoorbeeld inhouden dat bij verkeerstechnische begeleiding door het rode verkeerslicht kan worden gereden en kruispunten kunnen worden afgezet. De bestuurder van een voorrangsvoertuig blijft steeds strafrechtelijk verantwoordelijk en aansprakelijk voor zijn eigen beslissingen en rijgedrag. Het gebruik van de optische en geluidssignalen rechtvaardigt niet dat het overige verkeer onnodig in gevaar wordt of kan worden gebracht (artikel 5 Wegenverkeerswet 1994).

3. Categorieën

Bij onderstaande categorieën kan sprake zijn van verkeerstechnische begeleiding. Deze categorieën zijn uitvoeriger beschreven in de bijlagen.

- I. Het Koninklijk Huis
 - a. Leden van het Koninklijk Huis
 - b. CP100 en CP 300
 - c. Staatsbezoeken
- II. Nederlandse bewindslieden en andere Nederlandse hoogwaardigheidsbekleders
- III. Officiële en werkbezoeken van hoge buitenlandse gasten en activiteiten corps diplomatique
- IV. Transporten met nationaal belang:
 - a. Nucleaire transporten
 - b. Zieken- orgaantransporten
 - c. Militaire transporten
 - Host Nation Support
 - Wapen- en munitietransporten
 - Verkeerstechnische begeleiding van militaire colonnes en buitenprofiel voertuigen
 - d. Bijzondere transporten
 - Waardetransporten
 - Transporten van nationaal belang
 - e. Hoog risico gedetineerdtransport
 - f. Transporten waarbij de Openbare Orde en (Verkeers-)veiligheid in het geding is
- V. (Sport)evenementen
 - Wielervedstrijden
 - Andere begeleidingen met maatschappelijk karakter

4. Aanvragen, beslissen en uitvoeren VT

Bij de aanvraag en afhandeling van escortering verzoeken zijn verschillende instanties betrokken. Deze zijn onder te verdelen in aanvragers, beslissingsbevoegden en uitvoeringsverantwoordelijken.

Aanvragers:

- Dienst van het Koninklijk Huis/KSD (DKH/KSD)
- Ministerie van Buitenlandse Zaken, directie Protocol en Gastlandzaken (BuZa/DPG)
- Nationaal Coördinator Terrorismebestrijding en Veiligheid (NCTV/NCC)
- Bureaus SG (BSG) en Beveiligingsambtenaar (BVA) van ministeries
- BVA van de Eerste en Tweede Kamer
- Dienst Koninklijke en Diplomatieke Beveiliging (DKDB)
- De Korpschef van de Nationale Politie

In bijzondere gevallen, via NCTV/NCC, Korpschef Nationale Politie of BuZa/DPG):

- Algemene Directie Crisiscentrum (ADCC) België
- Lagezentrum Duitsland

Beslissingsbevoegden:

- Ministerie van Justitie en Veiligheid, Nationaal Crisis Centrum (NCC)
- SG Defensie bij de inzet van de KMAR

Uitvoeringsverantwoordelijk:

- Landelijke Eenheid/Team Motorondersteuning (LE/TMO)
- Regionale eenheden Politie
- Koninklijke Marechaussee, brigade Operationele Service en Support (BOSS/TMO)

Uitvoerende diensten

Bij het uitvoeren van een begeleiding uit deze circulaire zijn drie diensten betrokken:

1. Landelijke Eenheid/Team Motorondersteuning

Het LE/TMO is een onderdeel van de Nationale Politie. Het werkterrein van het LE/TMO is zeer breed. Het uitvoeren van begeleidingen is de hoofdtaak. Het hoofd van het LE/TMO is de landelijke verkeerscoördinator. Hij/zij regelt, regisseert en coördineert de verkeersinzet, de verkeerstechnische begeleidingen en bestemming, bij staatsbezoeken, aanvragen voor escortes en bij eenheid- of verplaatsingen van onder andere evenementen.

2. Regionale eenheden Politie

Binnen de eenheden is de verkeerstaak belegd bij het team verkeer van de afdeling infrastructuur van de Dienst Regionale Operationele Samenwerking (DROS). Een van de taken is het uitvoeren van verkeerstechnische begeleiding.

3. Koninklijke Marechaussee/Brigade Operationele Service en Support (BOSS/TMO)

Ingevolge artikel 4 van de Politiewet is de Koninklijke Marechaussee belast met genoemde politietaken waaronder het waken over de veiligheid van de leden van het Koninklijk Huis in samenwerking met andere daartoe aangewezen organen, beveiligingswerkzaamheden ten behoeve van de DNB, bijvoorbeeld bij waardetransporten en de uitvoering van de politietaken ten behoeve van de Nederlandse en andere strijdkrachten. Onder laatstgenoemde taak valt onder meer het uitvoeren van verkeerstechnische begeleiding voor de strijdkrachten. Een bekende vorm hiervan is de verkeerstechnische begeleiding van militaire colonnes en buitenprofiel voertuigen.

5. Criteria voor toewijzing en aanvraag- procedure VT

Vanwege het speciale karakter van de verkeerstechnische begeleiding, namelijk het begeleiden van voertuigen te midden van het gewone wegverkeer, dienen duidelijke criteria in ogenschouw genomen te worden.

Mogelijke criteria kunnen zijn:

- De functie/status van de te begeleiden persoon of groep en/of programmaonderdeel.
- Het borgen van de integriteit van het betreffende transport.
- Het waarborgen van de verkeersveiligheid.

Verkeerstechnische begeleiding is uitsluitend een middel voor de uitvoering van een dringende taak ten dienste van het algemeen belang. Tevens kan sprake zijn van verkeerstechnische begeleiding als beveiligingsmaatregel bij het aanmerken van een verhoogd risico.

Indien de NCTV heeft besloten tot persoonsbeveiligingsmaatregelen conform het stelsel Bewaken & Beveiligen kan de verkeerstechnische begeleiding onderdeel uitmaken van het (dynamische) beveiligingsconcept. Op basis van argumenten aangedragen door de uitvoeringsorganisatie, kan hNCC besluiten tot verkeerstechnische begeleiding.

- Voor burgers wordt de opdracht tot beveiliging verleend aan de DKDB van de LE. De VT valt in dat geval onder verantwoordelijkheid van en wordt uitgevoerd door LE/TMO die hiertoe specifiek getraind en toegerust is, in samenwerking met de DKDB.
- In geval van militairen die zijn opgenomen in het stelsel van B&B wordt de opdracht tot beveiliging door de NCTV verleend aan de BSB en wordt de VT onder verantwoordelijkheid van en uitgevoerd door de KMar Brigade Operationele Service en Support (BOSS/TMO).

Een terughoudend gebruik van deze vorm van verkeerstechnisch begeleiden is wenselijk om deze bijzondere middelen niet onnodig in te zetten. De criteria dienen **restrictief** te worden aangewend.

In de bijlagen staat bij categorieën vermeld wanneer verkeerstechnische begeleiding ingezet kan worden. Daarbij is per categorie aangegeven op basis van welke criteria kan worden besloten tot toekenning van

begeleiding. Het oplossen van agendaproblematiek valt in principe niet binnen de geldende criteria.

Procedure aanvraag VT

De aanvragende instantie dient het verzoek om VT in bij het NCC. Het verzoek dient zo spoedig mogelijk te worden ingediend in verband met operationele planning van de in te zetten eenheden. Na ontvangst toetst het NCC de aanvraag aan de criteria zoals vermeld in deze circulaire. Vervolgens geeft het NCC een voorwaarschuwing aan de LE/TMO.

Na het officiële verzoek van het NCC dienen de betrokken uitvoerder(s) te bevestigen of de begeleiding uitgevoerd kan worden.

Bij de procedure voor begeleidingen zijn vier situaties te onderscheiden:

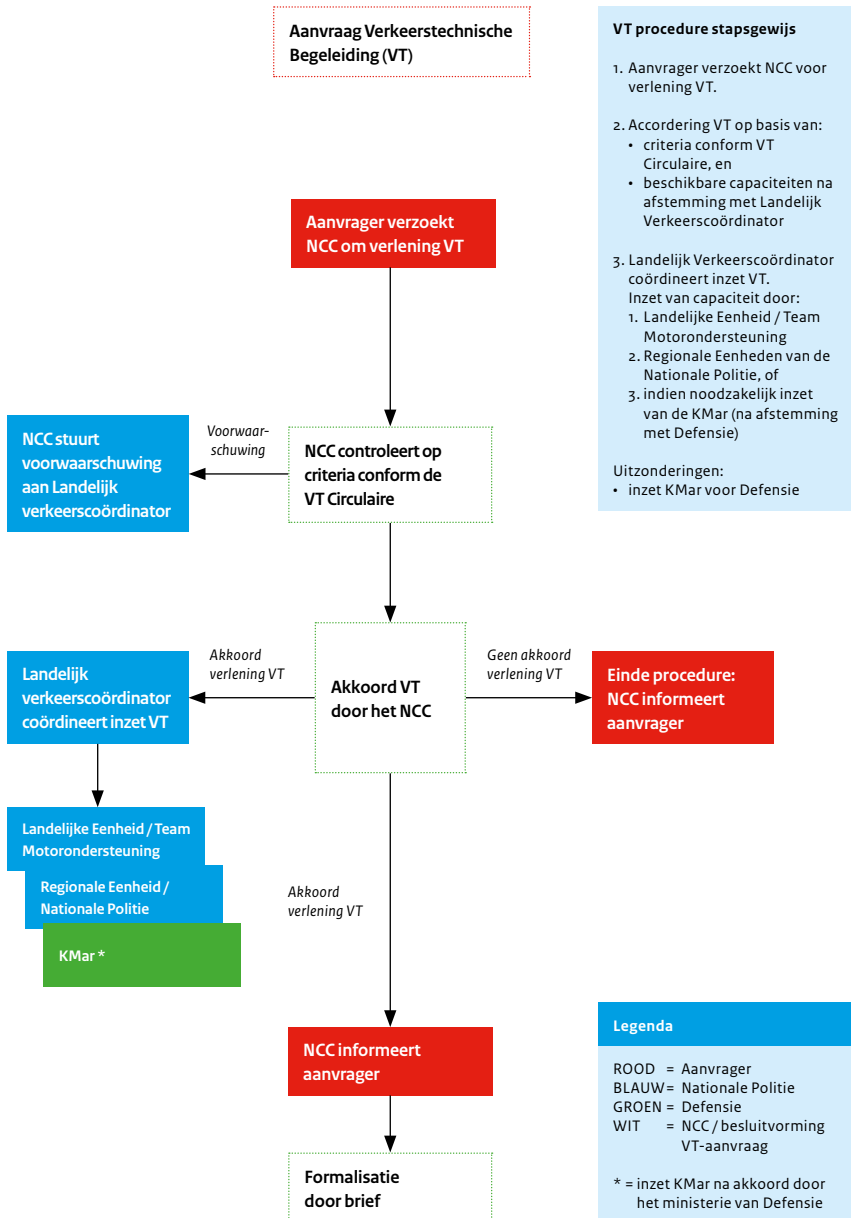
1. Leden van het Koninklijk Huis, Staatsbezoeken en hoge buitenlandse gasten en activiteiten van het Corps Diplomatique;
Bij een programma dat een definitieve status heeft, wordt de begeleiding tussen de betrokken partijen afgestemd. Bij plotselinge wijzigingen in het programma door bijvoorbeeld veiligheids- of protocolaire aspecten wordt de aanvraag telefonisch met de betrokken diensten gecommuniceerd en achteraf geformaliseerd.
2. Transporten;
Onder deze transporten vallen speciale transporten waarbij verkeerstechnische begeleiding ingezet wordt, zoals nucleaire transporten en waardetransporten. Formalisatie dient vooraf te geschieden, indien dit niet mogelijk is, volgt formalisatie achteraf.
3. Evenementen;
Deze geplande gebeurtenissen maken het mogelijk tijdig een aanvraag in te dienen. Afstemming met de betrokken partijen vindt dan vooraf plaats. Formalisatie dient vooraf te geschieden. Hieronder vallen bijvoorbeeld bepaalde topconferenties, sportevenementen en andere grootschalige gebeurtenissen.
4. Incidenten;
Bij plotselinge incidenten waarbij VT nodig blijkt te zijn wordt de aanvraag telefonisch met de betrokken diensten gecommuniceerd en achteraf geformaliseerd.

Het NCC neemt, namens de minister van JenV, op basis van de in de bijlage en in hoofdstuk 6 vermelde criteria de beslissing over toekenning van de begeleiding. De landelijk verkeerscoördinator coördineert de inzet van personeel en middelen (al dan niet in overleg met de regionale eenheden), waarbij de KMar (BOSS/TMO) indien nodig verzocht kan worden motorrijders of middelen in te zetten.

Zowel de aanvragende instantie als de uitvoerende diensten worden over de beslissing geïnformeerd. Vervolgens informeert het NCC de betrokken bestuurlijke instanties.

Indien de criteria niet voorzien in de aanvraag, is het Hoofd NCC gemachtigd een zelfstandig besluit te nemen.





Uitwerking categorieën

Algemeen

Verkeerstechnische begeleiding beoogt een juiste en vlotte verplaatsing van een stoet, waarbij zowel aan de bestuurders in de stoet als aan overige weggebruikers aanwijzingen kunnen worden gegeven. Deze aanwijzingen staan boven ter plaatse geldende verkeersregels en -tekens van het RVV 1990 en dienen door weggebruikers te worden opgevolgd.

In voorkomende gevallen kan maatwerk over de vorm van begeleiding gekozen worden.

Onder verkeerstechnische begeleiding kunnen de volgende ceremoniële escortes vallen:

1. *ere-escortes*
2. *protocollaire escortes*

1. Ere-escorte:

De ere-escortes vinden plaats bij staatsbezoeken en worden als eerbetoon uitgevoerd voor staatshoofden, ambassadeurs en andere hoogwaardigheidsbekleders gedurende een bezoek aan de Koning en/of Koningin.

Het ere-escorte wordt verzorgd door de KMar (BOSS/TMO).

Welke vorm van ere-escorte wordt ingezet, wordt besloten door de Grootmeester van het Koninklijk Huis. Deze heeft tevens de bevoegdheid om een ere-escorte toe te wijzen aan andere personen.

De ere-escortes zijn verder op te splitsen in groot (17 motorrijders) en klein (8 motorrijders). In bijzondere gevallen kan van deze aantallen worden afgeweken. Indien (weers-)omstandigheden dit vereisen, wordt het ere-escorte uitgevoerd d.m.v. auto's.

Het ere-escorte van de KMar wordt door de KMar (BOSS/TMO) begeleid van en naar de plaats waar het ere-escorte onderdeel wordt van de stoet.

2. Protocollair escorte: (Gecoördineerd door de Verkeerscoördinator LE/TMO)

De protocollaire escortes worden als eerbetoon uitgevoerd bij staatsbezoeken en voor staatshoofden, ambassadeurs en andere hoogwaardigheidsbekleders die een officieel bezoek aan de Koning en/of Koningin brengen. Het protocollaire escorte wordt onder verantwoordelijkheid van LE/TMO uitgevoerd.

Bij bezoeken waarbij een ere-escorte is toegewezen wordt voor overige ritten een protocollair escorte ingezet.

Het protocollaire escorte bestaat altijd uit de helft van een toegewezen ere-escorte. In overleg met de landelijk Verkeerscoördinator wordt bepaald of deze inzet in lijn ligt met het kader, stelsel B&B.

Escortering buiten Nederlands grondgebied:

Indien escortering van Nederlandse bewindslieden verzocht wordt voor in het buitenland, bijvoorbeeld begeleiding van een bewindspersoon van Den Haag (NL) naar Duitsland of België, dient het betreffende land verzocht te worden deze escortering te verzorgen op diens eigen grondgebied.

Hier toe neemt het NCC contact op met het ADCC (België) of het Lage centrum (Duitsland). De buitenlandse autoriteit ontvangt de relevante gegevens van het NCC. Indien de buitenlandse autoriteit het akkoord heeft doorgegeven aan het NCC, de LE/TMO en de aanvragende instantie.

Indien de buitenlandse autoriteit geen verkeerstechnische begeleiding verzorgt, kan worden gevraagd of de buitenlandse autoriteit toestemming geeft aan de Nederlandse uitvoerende instantie. De verkeerstechnische begeleiding wordt dan uitgevoerd op het buitenlandse grondgebied tot aan de verzochte aankomstlocatie.

I. Het Koninklijk Huis

a. Leden van het Koninklijk Huis

Motorbegeleiding is een belangrijk onderdeel bij de begeleiding van leden van het Koninklijk Huis. Het accent ligt altijd op verkeerstechnische begeleiding, maar vaak is ook de protocollaire begeleiding belangrijk vanwege de status van het bezoek. Vanwege de beveiligingsaspecten rondom de te begeleiden personen maakt de motorbegeleiding integraal onderdeel uit van het beveiligingsconcept. De VT begeleiding valt binnen de opdrachtverstrekking in het kader van B&B en wordt uitgevoerd onder verantwoordelijkheid van LE/TMO.

Procedure:

Aanvrager: DKH/KSD/DKDB

Uitvoeringsverantwoordelijk: LE/TMO

b. CP100 en CP 300

In draaiboek CP100 zijn de regelingen vastgelegd voor een staatsbegrafenis van leden van het Koninklijk Huis. In het draaiboek CP300 zijn de regelingen vastgelegd voor een troonswisseling. De regelingen beschrijven onder andere de coördinatie van verkeer, vervoer en veiligheid van de gasten. Hieronder valt ook het vervoer van de Koninklijke Familie en haar gasten, persoonsbeveiliging, verkeerstechnische beveiliging, verkeersmaatregelen en militair vervoer. De coördinatie voor een CP100 en CP 300 vindt als volgt plaats:

- vervoer van de Koninklijke Gasten en persoonlijk genodigden wordt gecoördineerd door de DKH/KSD;
- het vervoer van overige (buitenlandse) hoge gasten wordt gecoördineerd door BuZa/DPG
- de begeleiding van het transport van zowel de Koninklijke gasten als de overige hoge gasten wordt gecoördineerd door de landelijk verkeerscoördinator LE/TMO in samenwerking met de DKDB. Zij ondersteunen het Koninklijk Huis en BuZa/DPG bij de coördinatie van de vervoersplanning.

De verkeerstechnische begeleiding vindt plaats onder verantwoordelijkheid van LE/TMO. De uitvoerende medewerkers zijn specifiek getraind en toegerust, in samenwerking met de DKDB.

Procedure:

Aanvrager: BuZa/DPG, DKH/KSD, NCC

Uitvoeringsverantwoordelijk: LE/TMO, Regionale eenheden, KMAR (BOSS/TMO)

c. Staatsbezoeken

Bij een staatsbezoek maakt een ceremonieel escorte altijd deel uit van de verkeerstechnische begeleiding. De verkeerstechnische begeleiding vindt plaats onder verantwoordelijkheid van LE/TMO. De uitvoerende medewerkers zijn specifiek getraind en toegerust, in samenwerking met de DKDB.

Procedure:

Aanvrager: BuZa/DPG, DKH/KSD

Uitvoeringsverantwoordelijk: LE/TMO



II. Nederlandse bewindslieden en andere Nederlandse hoogwaardigheidsbekleders

Aan Nederlandse bewindslieden kan verkeerstechnische begeleiding worden toegewezen indien zij betrokken zijn bij:

- staatsbezoeken
- de officiële of werkbezoeken van leden van het Koninklijk Huis, leden van buitenlandse vorstenhuizen, staatshoofden of hoge buitenlandse gasten die conform III VT-begeleiding krijgen toegewezen.

Het begeleiden van voertuigen van bewindslieden (of het in politievoertuigen vervoeren van bewindslieden) kan onder omstandigheden worden aangemerkt als het uitvoeren van een dringende taak ten dienste van het algemeen belang. Een terughoudend gebruik van begeleiding is dan ook wenselijk. Alleen wanneer het in het kader van een zorgvuldige ambtsvervulling onvermijdelijk en geboden is, zal VT worden verleend. De inzet wordt zodoende ingezet vanwege de uitvoer van de taak en niet op basis van de functie (Qualitate Qua). Dit criterium moet restrictief worden uitgelegd.

Het oplossen van agendaproblemen valt daar niet onder. In hoge uitzondering is VT op agenda technische gronden mogelijk. Het aanvragende departement moet zwaarwegende redenen hebben voor deze aanvraag, waarbij tijdige aanwezigheid noodzakelijk is voor de uitvoer van een dringende taak in het algemeen belang. Hierbij dient tevens de verkeersintensiteit en tijdwinst in relatie tot rijden zonder escorte in ogenschouw worden genomen. De finale toets op instemming VT op grond van agenda technische redenen, geschiedt door NCC.

Naast bewindslieden kan in uitzonderlijke gevallen verkeerstechnische begeleiding gehonoreerd worden voor bepaalde functies, waarbij bij de dringende uitvoer van de taak verkeerstechnische begeleiding ten dienste

1 In geval van begeleiding van werkbezoek van de genoemde personen dient voor toewijzing van verkeerstechnische begeleiding van Nederlandse bewindslieden een uiterst restrictief beleid te worden gevoerd.

is van het algemeen belang. Ook hier geldt het restrictieve beleid voor inzet van verkeerstechnische begeleiding. Onder deze categorie vallen:

- de voorzitters van de Eerste en Tweede Kamer
- Vicepresident Raad van State
- Ministers van Staat

In het geval van een aanvraag voor de minister van Defensie (of de staatssecretaris indien deze functie wordt vervuld binnen het ministerie van Defensie) draagt de KMar (BOSS/TMO) zorg voor de verkeerstechnische begeleiding. Beide functionarissen zijn burgers en bovenstaande geldt als zij niet beveiligd worden door de DBB. In geval van persoonsbeveiliging vallen zij onder het Stelsel Bewaken en Beveiligen en krijgen ze VT onder verantwoordelijkheid van LE/TMO. De uitvoerende medewerkers zijn specifiek getraind en toegerust, in samenwerking met de DKDB.

Hooggeplaatste militairen worden, indien verkeerstechnische begeleiding plaatsvindt, begeleidt door de KMAR. Dit geldt ook indien de NCTV, in het kader van het Stelsel Bewaken en Beveiligen, een beveiligingsopdracht verstrekt aan de BSB.

Procedure

Aanvrager: BSG, BVA van de verschillende ministeries en de Eerste en Tweede Kamer

Uitvoeringsverantwoordelijk: LE/TMO of KMar (BOSS/TMO)

III. Officiële en werkbezoeken van hoge buitenlandse gasten en activiteiten Corps Diplomatique

Motorbegeleiding is een belangrijk onderdeel bij de begeleiding van hoge buitenlandse gasten, onder wie hoge buitenlandse militairen. Het accent ligt altijd op verkeerstechnische begeleiding, maar vaak is ook de protocolaire begeleiding belangrijk vanwege de status van het bezoek. Vanwege de beveiligingsaspecten rondom de te begeleiden personen werkt de

motorbegeleiding hierbij nauw samen met de persoonsbeveiligers van de DKDB. De KMar (BOSS/TMO) werkt in dit kader nauw samen met de BSB.

Tot de categorie hoge buitenlandse gasten worden de volgende personen onderscheiden:

- Leden van buitenlandse vorstenhuizen² en staatshoofden
- Vicepresidenten
- Regeringsleiders
- Ministers van Buitenlandse Zaken
- Secretarissen Generaal van de NAVO, VN, OESO, OVSE, Directeur van het IMF en de President van de Wereldbank
- De militair bevelhebber van de NAVO (SACEUR)
- Hoge Vertegenwoordiger van de EU voor Buitenlandse Zaken en Veiligheidsbeleid
- Voorzitters van de Europese Commissie, het Europees Parlement, de Europese Raad en overigen op voorstel van BuZa/DPG

Toewijzing van protocollaire excortes gescheidt in de volgende situaties

Officieel bezoek

Bij een officieel bezoek van bovengenoemde personen kan een protocolair escorte worden toegewezen. Hieronder zijn de mogelijk te escorteren programmaonderdelen opgesomd:

- officiële aankomst en vertrek
- officiële ontvangst door Z.M. de Koning en/of H.M. de Koningin, tenzij door de Grootmeester van het Huis van Z.M. de Koning een ereescorte wordt toegewezen
- regeringsontvangst
- bij andere daarvoor in aanmerking komende verplaatsingen

2 Indien Buitenlandse vorstenhuizen bestaan uit een groot aantal personen dan dient uiterst restrictief te worden omgegaan met het toewijzen van protocollaire escortes en/of verkeerstechnische begeleiding

Werkbezoek

Protocollair escorte kan worden ingezet bij werkbezoeken van genoemde personen indien het programma onderdelen bevat met een officieel karakter (zie onder Officieel bezoek).

Privébezoek

Protocollair escorte bij een privébezoek wordt niet toegewezen.

Toewijzing van verkeerstechnische begeleiding

Werkbezoek

Toewijzing van verkeerstechnische begeleiding bij werkbezoeken van genoemde personen kan geschieden op het moment dat het programma onderdelen bevat met een officieel karakter (zie onder Officieel bezoek).

In andere gevallen is toewijzing mogelijk bij:

- nader aan te geven verplaatsingen aangetoond in een verzoek van BuZa/DPG op basis van politieke - en diplomatieke redenen;
- nader aan te geven verplaatsingen, ingeval het specifiek economische en/of politieke belang van het bezoek wordt aangetoond in een verzoek van het BSG van een betrokken gastdepartement gericht aan het hoofd van het NCC.

Privébezoek

Bij privébezoek vindt in principe geen toewijzing van verkeerstechnische begeleiding plaats.

Procedure:

Aanvrager: BuZa/DPG, DKH/KSD, BSG en BVA's van de ministeries en de Eerste en Tweede Kamer, DKDB

Uitvoeringsverantwoordelijk: LE/TMO, KMar (BOSS/TMO)

Activiteiten Corps Diplomatique

Jaarlijks vinden er meerdere gezamenlijke evenementen plaats, georganiseerd voor leden van het Corps Diplomatique.

Vanwege de samenstelling van de groep – allen afkomstig uit het Corps Diplomatique – en het feit dat enkele van de deelnemers over persoonsbeveiliging beschikken, is door het NCC, namens de minister van JenV,

vastgesteld dat verkeerstechnische begeleiding wordt toegekend.
De LE/TMO voorziet in de verkeerstechnische begeleiding.

Procedure:

Aanvrager: BuZa/DPG

Uitvoeringsverantwoordelijk: LE/TMO

IV. Transporten van nationaal belang

a. Nucleaire transporten

Op grond van het convenant, gesloten tussen min EZK/IenW enerzijds en de LE anderzijds, zorgt de LE/TMO en eventueel op verzoek de KMar (BOSS/TMO), voor een onbelemmerde doorgang van het nucleaire transport middels het uitvoeren van de verkeerstechnische begeleiding. Afwijkingen in de route worden door het Meldpunt IenW (op grond van het voornoemde convenant) vastgesteld en doorgegeven aan de betreffende politiemeldkamer(s). Zo nodig worden afwijkingen van de route vastgesteld na overleg met de betreffende meldkamer(s).

Procedure:

Aanvrager: Ministerie van IenW

Uitvoeringsverantwoordelijk: LE/TMO

b. Ziekentransporten

In voorkomende gevallen bij een uiterst urgent transport van patiënten of organen kan de politie zorg dragen voor de verkeerstechnische begeleiding. Indien het transport meerdere eenheden omvat, begeleidt de LE/TMO het transport.

Procedure:

Aanvrager: Meldkamer Veiligheidsregio

Uitvoeringsverantwoordelijk: LE/TMO

c. Militaire transporten

1. Host Nation Support

De transporten van militair materieel en personeel van de NAVO bondgenoten door Nederland, vooral van de Verenigde Staten en Verenigd Koninkrijk, vinden plaats conform de geldende afspraken tussen NAVO-bondgenoten (Host Nation Support-overeenkomst). Deze transporten vinden plaats via het spoor en/of de weg.

2. Wapen- en munitietransporten

In de 'Regeling Beveiliging Wapen- en Munitie Transporten' van het Ministerie van Defensie, vastgesteld op 29-06-1999, wordt beschreven dat het transport ononderbroken dient plaats te vinden. Indien in het kader van de Arbeidstijdenwet, en/ of een andere (wettelijke) regeling een onderbreking van het transport noodzakelijk is, dient deze onderbreking plaats te vinden op een bewaakt defensieobject waar toegangscontrole plaats vindt.

Indien verkeerstechnische begeleiding uitgevoerd zal worden, ligt deze taak primair bij de KMar (BOSS/TMO). Het is echter mogelijk dat, in uitzonderlijke gevallen, aanvullende inzet van motorrijders van de LE/TMO gevraagd wordt. In dit geval zal het ministerie van Defensie contact opnemen met het NCC.

3. Verkeerstechnische begeleiding van militaire colonnes en buitenprofiel voertuigen

De KMar (BOSS/TMO) draagt zorg voor verkeerstechnische begeleiding voor militaire colonnes en buitenprofiel militaire voertuigen.

Procedure:

Aanvrager: Ministerie van Defensie

Uitvoeringsverantwoordelijk: KMar (BOSS/TMO)

d. Bijzondere transporten

1. Waardetransporten

Waardetransporten – van DNB naar haar agentschappen – die over de weg plaatsvinden, worden begeleid door motorrijders en gepantserde terreinwagens van de KMar (BOSS/TMO).

Rond Schiphol verzorgt de KMar (HRB) de (statische) beveiliging bij waardetransporten die voor een belangrijk deel is gericht op de overslag. Indien een risicoanalyse van de KMar hiertoe aanleiding geeft worden de waardetransporten voorzien van aanvullende beveiliging door de KMar.

Benadrukt wordt dat alle waardetransporten voorafgaand aan het transport aan de KMar worden gemeld, zodat deze de noodzakelijke risicoanalyse kan maken. Voor zowel de meest risicovolle als overige waardetransporten vormt een door de aanvrager op te stellen beveiligingsplan een onderdeel van de aanvraag.

LE/TMO speelt, tenzij dringend noodzakelijk, geen rol bij de begeleiding van dit soort transporten (een en ander ter beoordeling van JenV).

Procedure:

Aanvrager: JenV en het Ministerie van Defensie

Uitvoeringsverantwoordelijk: KMar (BOSS/TMO)

2. Transporten van nationaal belang

Vanwege het garanderen van de integriteit van het transport of zorgdragen van een ongestoord transport, kan eventueel een begeleiding worden geadviseerd door de NCTV indien het nationale belang in het geding is. In dat geval neemt het NCC het besluit de verkeerstechnische begeleiding te laten uitvoeren. Hierbij dient vermeld te worden dat verkeerstechnische begeleiding alléén verkeerstechnische begeleiding inhoudt en **niet** bedoeld is als gewapende beveiliging.

Procedure:

Aanvrager: OCW

Uitvoeringsverantwoordelijk: LE/TMO

e. Hoog risico gedetineerden transport

Transporten van (hoog risico) gedetineerden vinden plaats door en onder verantwoordelijkheid van de DV&O van JenV. Verkeerstechnische begeleiding vindt alleen plaats bij hoog risico gedetineerden transport.

Voor de VT-begeleiding door de LE/TMO neemt JenV rechtstreeks contact op met de LE/TMO

Procedure:

Aanvrager: JenV

Uitvoeringsverantwoordelijk: LE/TMO

f. Transporten waarbij de Openbare Orde en (Verkeers-) veiligheid in het geding is

In bepaalde situaties is verkeerstechnische begeleiding wenselijk indien vervoersbewegingen impact kunnen hebben op de verkeerssituatie. Uitvoer van verkeerstechnische begeleiding kan zodoende zorgen voor het behouden van grip op de verkeerssituatie en veiligheid op de weg te kunnen garanderen.

In het geval dat vervoersbewegingen geïnitieerd worden vanuit een evenement dient restrictief omgegaan te worden met het verlenen van verkeerstechnische begeleiding en uitsluitend verleend te worden indien de LE/TMO en/of de Landelijk Verkeerscoördinator hiertoe adviseert uit het oogpunt van verkeersveiligheid. Tevens is van belang af te wegen of vervoersbewegingen op een andere wijze uitgevoerd kunnen worden zodat deze minder impact hebben op de verkeerssituatie.

Procedure:

Aanvrager: NCTV

Uitvoeringsverantwoordelijk: LE/TMO

V. Evenementen

a. Wielervedstrijden

De toestemming voor verkeerstechnische begeleiding geldt in principe alleen voor de begeleiding op Nederlands grondgebied. In de operationele uitvoering worden afspraken gemaakt met de Belgische en/of Duitse zusterdiensten over de precieze uitvoering.

Begeleidingen van wielervedstrijden worden via een vastgesteld concept uitgevoerd. Dit vastgestelde concept is afgestemd op de categorieën wielervedstrijden.

De LE/TMO begeleidt een aantal wielerrondes. In principe zijn dit evenementen die eenheid- en landsgrens overschrijdend zijn. Het verkeerstechnisch begeleiden van overige wielervedstrijden zullen middels een landelijke matrix worden gewogen, waarna er wel of geen verkeerstechnische begeleiding conform het vastgestelde concept plaats vindt.

Procedure:

Aanvrager: bij NCC, door organisatie van de wielervedstrijd

Uitvoeringsverantwoordelijk: LE/TMO



b. Andere begeleidingen met maatschappelijk karakter

Het begeleiden van evenementen zoals liefdadigheidsritten en andere maatschappelijk relevante evenementen, worden uitgevoerd door regionale eenheden en de LE/TMO. Verkeerstechnische begeleidingen van deze evenementen worden gewogen conform een landelijke matrix.

Procedure:

Aanvrager: Bij NCC door de organisatie van evenement

Uitvoeringsverantwoordelijk: LE/TMO



Lijst met afkortingen

ADCC	Algemene Directie Crisiscentrum (België)
BOSS/TMO	Brigade Operationele Service en Support/ Team Motorondersteuning
BSB	Brigade Speciale Beveiligingsopdrachten
BSG	Bureau Secretaris-generaal
BuZa	Ministerie van Buitenlandse Zaken
BuZa/DPG	Ministerie van Buitenlandse Zaken/Directie Protocol en Gastlandzaken
BVA	Beveiligingsambtenaar
BZK	Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
DKDB	Dienst Koninklijke en Diplomatieke Beveiliging
DKH/KSD	Dienst van het Koninklijk Huis/Koninklijk Staldepartement
DNB	De Nederlandsche Bank
DV&O	Dienst Vervoer en Ondersteuning
EZK	Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
HRB	Hoog Risico Beveiliging
IenW	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
ICC	International Criminal Court
ICJ	International Court of Justice
ICTY	International Criminal Court for the former Yugoslavia
JenV	Justitie en Veiligheid
KMar	Koninklijke Marechaussee
LE/TMO	Landelijke Eenheid/Team Motorondersteuning
LTFO	Landelijk Team Forensische Opsporing
NCC	Nationaal CrisisCentrum
NCTV	Nationaal Coördinator Terrorismebestrijding en Veiligheid
NP	Nationale Politie
OCW	Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen
OPCW	Organization for the Prohibition of Chemical Weapons
PBB	Programma Bewaken en Beveiligen
RE	Regionale eenheid
VT	Verkeerstechnische Begeleiding

Uitgave

Nationaal Coördinator
Terrorismebestrijding
en Veiligheid (NCTV)
Postbus 20301, 2500 EH Den Haag
Turfmarkt 147, 2511 DP Den Haag
070 751 5050

Meer informatie

www.nctv.nl
info@nctv.minjenv.nl
[@nctv_nl](#)

Januari 2021